

Conducción de emergencia Tarragona-Abrera

Real Decreto Ley de medidas excepcionales y urgentes para
garantizar el abastecimiento de poblaciones afectadas
por la sequía en la provincia de Barcelona

SI PERSISTE LA SEQUÍA EXTREMA EN BARCELONA

- Más de cinco millones de barceloneses pueden quedarse sin abastecimiento en octubre.
- Los embalses en Cataluña:
 - Al 21% de su capacidad.
 - 149 hm³ (garantizan abastecimiento sólo hasta octubre)

Características de la obra:

Urgente:

Más de 5 millones de personas sin abastecimiento en octubre

Temporal:

Hasta que la desaladora de El Prat entre en funcionamiento

Sostenible:

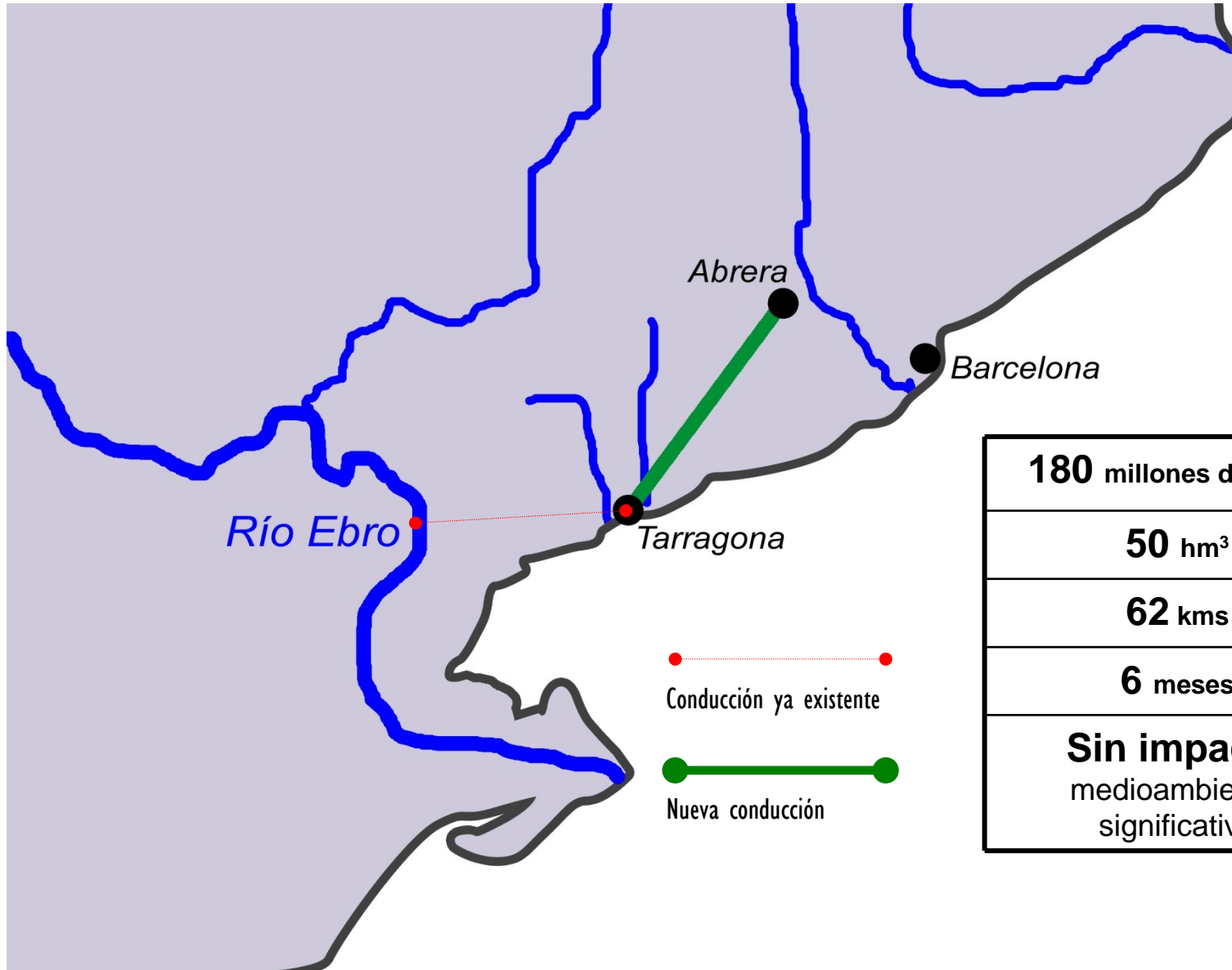
No se extrae ni una sola gota adicional del río Ebro

Sin impacto medioambiental:

Utiliza una infraestructura ya existente, la AP7.

Idéntica a otras conducciones de emergencia en Alicante y Murcia.

Conducción de emergencia Tarragona-Abreera



180 millones de euros
50 hm³
62 kms
6 meses
Sin impacto medioambiental significativo

UNA CONDUCCION IGUAL A LA DE BENIDORM (ALICANTE)

- Conducción Fenoller-Amadorio, año 1999.
- 48 km. de conducción.
- Entre 1999 y 2001 transportó 20 hm³ para paliar la situación de sequía de Benidorm y su comarca.

UNA CONDUCCION IGUAL A LA DE TOUS-MANISES (VALENCIA)

- Año 1979.
- 60 km. de conducción.
- Entre 2006 y 2007 transportó 60 hm³ procedentes de agua para riego de regantes del Júcar en Castilla la Mancha.
- Para el abastecimiento del área metropolitana de Valencia (1,5 millones de habitantes).

IGUALDAD DE TRATO EN TODAS LAS COMUNIDADES AUTONOMAS

- La cesión temporal de derechos de uso de aguas de riego para garantizar el abastecimiento se ha utilizado en años atrás en la Comunidad Valenciana y Murcia.
- Estas medidas han permitido evitar cortes en el abastecimiento durante la peor sequía en más de cien años.
- El Gobierno se dispone a garantizar el mismo derecho también en Cataluña.



GOBIERNO
DE ESPAÑA